



Te recomendamos: [Running y Corridas](#) | [Bicicletas y MTB](#) | [Zapatillas](#)

Google™ Búsqueda personalizada

Desafío Robinson Crusoe, la Previa

Publicado el 28/05/2012 por [Sharky](#)



Juan Carlos Pastén

En los próximos días, les contaremos sobre la experiencia de Sharky, uno de los integrantes de Vida Outdoor en el **Desafío Robinson Crusoe**, competencia que culminó la semana pasada en el Archipiélago de Juan Fernández y ésta es la primera parte de este relato.

La carrera, organizada por el Desafío Levantemos Chile, es también un homenaje a Felipe Cubillos, Joaquín Arnolds, Jorge Palma y **Joel Lizama**, quienes eran los encargados de trazar las rutas para esta competencia y que fallecieron en septiembre del año pasado, junto a otras 17 personas, en un accidente protagonizado por un avión Casa 212 de la FACH.

“Nos debemos embarcar a la media noche del miércoles 16 desde Valparaíso, en el Buque Aquiles de la Armada. Si bien el cronograma enviado previamente hace mención a que el viaje durará solo 12 horas, finalmente son casi 30 horas de travesía, que compartimos con corredores de clubes como TNFRC, Harriers, Merrell, Tattoo entre otros.

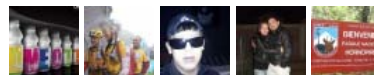
La sensación del viaje es que es un constante “tagada”, ese juego típico de entretenimientos infantiles/juveniles a los que más de una vez nos hemos subido. Las horas pasan lentas y no hay mucho hambre. El ejercicio físico está reducido a andar zigzageante por los pasillos del buque, otros se toman previamente unas pastillas para el mareo, como les producen somnolencia, con suerte los vemos en las comidas. El tiempo se pasa entre las primeras charlas técnicas, de primeros

Vida Outdoor en Facebook
Me gusta

A 2,635 personas les gusta Vida Outdoor.



Paula Nicolas Gusti Chiloe Carlos Gaston



Ana Maria Fernanda Felix Claudio Ecoturismo

Plug-in social de Facebook

VIDA OUTDOOR.CL de fecha 28/05/2012

auxilios, kayak, orientación y las fotos oficiales de los equipos.

El jueves 17, a las 6 de la mañana, tenemos frente a nosotros al archipiélago de Juan Fernández. Se ven las luces de las calles del poblado de San Juan Bautista y los relieves de los innumerables picos de sus cerros. Comienza la descarga de los kayaks, autos, motos, motores, y los distintos elementos que se utilizarán en el desafío; también se bajan otras tantas toneladas de material para continuar con la reconstrucción de la isla post tsunami.

Solo podremos bajar al pueblo luego de almuerzo. Una vez allí, tengo la necesidad de trotar, caminar o cualquier actividad que implique mover tu cuerpo. La mejor opción es el mirador Selkirk, con vista a la bahía principal y al poblado. Haciendo 30 minutos de **trekking**, llegas al mirador.

La gente es en extremo amable y ya comienzo a escuchar las bondades de la Vidriola y de la fecha de veda de langosta, que en este momento se debe encontrar solo congelada.

Con el trekking pude chequear las características de la tierra que tendremos que recorrer el sábado y domingo en competencia. Es un terreno con roca muy indeble, su superficie es resbalosa y con el paso de competidores se convertirá en barro, será buena opción ocupar las zapatillas con mejor huella que haya llevado, más aún considerando que no habrá transición y tendremos que hacer todas las disciplinas con ellas puestas (Trekking, Kayak, Rapel, apnea).

Los botes zodiac saldrán cada una hora al buque (que sirve de alojamiento a los competidores) y debes coordinar todas tus actividades de subida o bajada contando con esos horarios. Los días de carrera se dispondrá de sistemas mas expeditos o botes de mayor capacidad.

Preparo mi ropa para los 2 próximos días de competencia, corta viento y short de la línea de **trail running** de Patagonia –pronto irán review de estos- y preparo mi mochila con todos los insumos que me pueden exigir en ruta y de los cuales debo tener siempre a mano".
